

# IRC TIRE

Established in 1926, Japan.

## CATALOGUE LỚP XE MÁY



Năm 1926, lần đầu tiên chiếc lốp xe đạp được sản xuất bởi IRC. Với ý thức chung được truyền lại bởi những thế hệ đi trước, chúng tôi luôn muốn sản xuất, cung cấp những sản phẩm sẵn, lốp chất lượng cao và mang lại sự an tâm cho khách hàng.

Chúng tôi luôn quan tâm đến sự an toàn tối ưu cho khách hàng khi sử dụng sẵn, lốp IRC và đó chính là thách thức để chúng tôi nghiên cứu và phát triển các sản phẩm sẵn, lốp xe hướng tới một tương lai tốt đẹp hơn cho mọi người.

## LÁI XE × AN TOÀN



Công Ty TNHH Cao Su INOUE Việt Nam chúng tôi là một thành viên thuộc tập đoàn INOAC. Hiện nay chúng tôi đã phát triển và có mặt tại 16 quốc gia trên toàn thế giới.

**Lĩnh vực kinh doanh chính của tập đoàn là nghiên cứu, phát triển và sản xuất các sản phẩm:**

Chi tiết linh kiện cho ô tô; Sẵn, lốp xe máy, xe đạp; Sản phẩm công nghiệp; Nhà ở, vật liệu xây dựng và nội thất gia đình.



**1997 THÀNH LẬP CÔNG TY TNHH CAO SU INOUE VIỆT NAM (IRV)**

# VĂN PHÒNG / NHÀ MÁY SẢN XUẤT

IRC USA OFFICE

## INOUE RUBBER CO., LTD - WAKAYANAGI PLANT

Sản xuất, phát triển lốp xe đạp

## BIMC CO., LTD. (BIMC)

Sản xuất lốp xe máy

## INOUE RUBBER CO., LTD/ JINNO R&D CENTER

Chức năng là một trụ sở kinh doanh lốp xe máy, lốp xe đạp, bán hàng, phát triển và đảm bảo chất lượng sản phẩm

## INNOVA RUBBER (BENGBU) CO., LTD. (INNOVA)

Sản xuất săm, lốp xe đạp

## CÔNG TY TNHH CAO SU INOUE VIỆT NAM (IRV)

Sản xuất săm, lốp xe đạp, xe máy

## CÔNG TY TNHH INOAC VIỆT NAM (IVC)

Sản xuất cao su, mút xốp PU và các sản phẩm cao su kỹ thuật

## INOUE RUBBER (THAILAND) PUBLIC CO.,LTD. (IRCT)

Sản xuất săm, lốp xe máy

## INOAC COMPANY LIMITED THAILAND - R&D CENTER (ITH)

Phát triển săm, lốp xe máy

## ASIAN INOUE RUBBER PTE LTD

Kinh doanh lốp xe đạp, xe máy

## PT GAJAH TUNGGAL Tbk (GT)

Sản xuất săm, lốp xe máy

## PT IRC GAJAH TUNGGAL MANUFACTURING INDONESIA (IGM)

Sản xuất lốp xe máy công nghệ cao

## LỊCH SỬ

### Năm 1926 (Năm Taisho thứ 15)

Thành lập Cơ sở sản xuất cao su Inoue tại thành phố Nagoya tỉnh Aichi  
Bắt đầu sản xuất săm, lốp xe đạp

### Năm 1934 (Năm Showa thứ 9)

Bắt đầu xuất khẩu săm, lốp xe đạp

### Năm 1938 (Năm Showa thứ 13)

Thành lập Công ty TNHH Cao su INOUE

### Năm 1952 (Năm Showa thứ 27)

Bắt đầu sản xuất lốp xe máy

### Năm 1962 (Năm Showa thứ 37)

Bắt đầu sản xuất lốp xe máy tại nhà máy ở Seino thuộc tỉnh Gifu

### Năm 1964 (Năm Showa thứ 39)

Inoue Tohoku Rubber Joint Stock Company - ở tỉnh Miyagi được đưa vào hoạt động  
Bắt đầu sản xuất săm, lốp xe đạp

### Năm 1969 (Năm Showa thứ 44)

Inoue Tohoku Rubber Joint Stock Company - Nhà máy tại Wakayanagi được đưa vào hoạt động  
Bắt đầu sản xuất săm, lốp xe đạp

### Năm 1970 (Năm Showa thứ 45)

Bắt đầu sản xuất săm, lốp xe máy tại Thái Lan (IRCT)

### Năm 1997 (Năm Heisei thứ 9)

Bắt đầu sản xuất săm, lốp xe máy tại Việt Nam (IRV)

### Năm 2000 (Năm Heisei thứ 12)

Thành lập Công ty Cổ phần chi nhánh BIMC tại Gifu  
Bắt đầu sản xuất săm, lốp xe máy

### Năm 2005 (Năm Heisei thứ 17)

Thành lập Công ty INOAC Việt Nam (IVC)

### Năm 2010 (Năm Heisei thứ 22)

Thành lập văn phòng tại Trung Quốc (Thành phố Bình Hồ, tỉnh Chiết Giang)

### Năm 2015 (Năm Heisei thứ 27)

Thành lập văn phòng tại Mỹ (Bang California)  
Bắt đầu sản xuất lốp xe đạp xuất khẩu tại Việt Nam IRV

### Năm 2017 (Năm Heisei thứ 29)

Thành lập văn phòng tại Singapore (IRCA)

### Năm 2018 (Năm Heisei thứ 30)

Thành lập trung tâm R&D Jinno

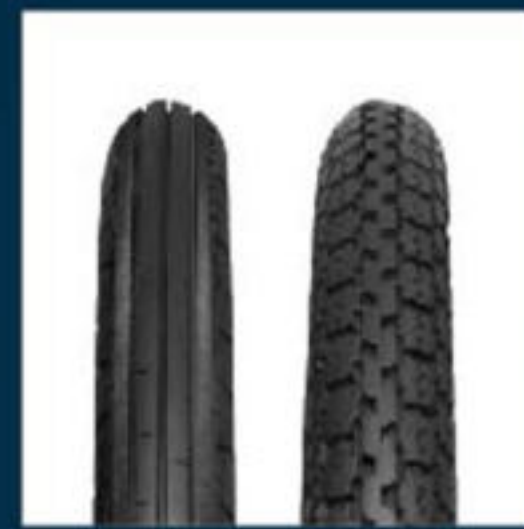
### Năm 2019 (Năm Heisei thứ 31)

Thành lập Công ty liên doanh IRC GT tại Indonesia



# MỤC LỤC

## CATALOGUE LỐP XE MÁY



### LỐP CHO XE MÁY HONDA

**06 - 07**

Lốp cho xe:

Dream Winner, PCX 2016~2020

Wave Lead, Airblade, Vision

Future SH125i/150i, SH Mode



### LỐP CHO XE MÁY YAMAHA

**08 - 09**

Lốp cho xe:

Sirius, Jupiter Nouvo, Mio, Luvias

Exciter R Janus

Exciter 135/150 Freego, NVX



### LỐP CHO XE MÁY SUZUKI

**10**

Lốp cho xe:

Viva Raider, Satria

Axelo Impulse, Hayate

Address



### LỐP CHO XE MÁY SYM

**11**

Lốp cho xe:

Elegant, Galaxy Attila

Angela, Angel V 125 EFI

Star, Shark Elizabeth

Venus



### LỐP CHO XE MÁY PIAGGIO

**12**

Lốp cho xe:

Liberty, Fly Sprint, Primavera

LX 125/150 GTS, Sei Giorni



### LỐP CHO XE MÁY VINFAST, PEUGEOT, LAMBRETTA

**13**

Lốp cho xe:

Klara/Klara S Impes, Tempest

Theon, Feliz Vento

Django 125 V125





### LỐP CORODINE NR87

Lốp cho xe: **14**  
Future, Wave, Dream, Sirius, Jupiter  
Nouvo, Airblade, Click, Vario  
Exciter R/135/150, Winner 150



### LỐP URBAN MASTER MB 520z

Lốp cho xe: **15**  
Honda Spacy, Lead, SCR  
Yamaha Latte, Nozza Grande  
Sym Attila



### LỐP SPEED WINNER **MBR-110**

Lốp cho xe: **16 - 17**  
Airblade, Vision, Click, Vario  
Raider, Satria, Sonic  
Exciter, Winner, Star SR 125/170  
UB 150/300, R15, R3 ....



### LỐP WILD FLARE WF-930R S

Lốp cho xe: **18**  
Future, Wave, Dream, Sirius, Jupiter  
Nouvo, Airblade, Click, Vario



### LỐP MOBICITY SCT-002

Lốp cho xe: **18**  
Piaggio Fly, Liberty  
Vespa LX 125/150, Primavera  
Sprint, GTS, Sei Giorni  
Yamaha Nozza Grande



### SẼM XE MÁY

**19**



**BẢNG TRA CỨU THÔNG SỐ LỐP LẮP RÁP THEO XE  
CÁC CHỈ SỐ TẢI TRỌNG & TỐC ĐỘ**

**20 - 21**

**HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG LỐP XE MÁY AN TOÀN  
CÁCH LƯU TRỮ VÀ BẢO QUẢN LỐP XE MÁY**

**22 - 23**

# IRC TIRE

# LỐP CHO XE MÁY HONDA

## DREAM

MODEL 1997



NF3/NR6

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NF3	2.25-17 4PR 33L	WT
S	NR6	2.50-17 4PR 38L	WT
	NR6	2.50-17 6PR 43L	WT

MODEL 2008



NR69

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NR69	70/90-17 M/C 38P	WT
	NR69	70/100-17 M/C 40P	WT
S	NR69	80/90-17 M/C 50P	WT

LỐP ĐƯỜNG TRƯỜNG



**CORODINE NR87**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	NR87	70/90-17 M/C 38P	WT
T/S	NR87	80/90-17 M/C 50P	WT

## WAVE

MODEL 2002



NF26/NR30

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NF26	2.25-17 4PR 33L	WT
S	NR30	2.50-17 4PR 38L	WT
	NR30	2.50-17 6PR 43L	WT

MODEL 2008



NR69

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NR69	70/90-17 M/C 38P	WT
	NR69	70/100-17 M/C 40P	WT
S	NR69	80/90-17 M/C 50P	WT

LỐP ĐƯỜNG TRƯỜNG



**MBR-110**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	MBR-110	70/90-17 M/C 38P	TL
T/S	MBR-110	80/90-17 M/C 44P	TL

\* Có thể sử dụng với sẫm

## FUTURE

MODEL 1999



NF47/NR60

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NF47	2.50-17 4PR 38L	WT
S	NR60	2.75-17 4PR 41P	WT

MODEL 2005



NR69

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NR69	70/90-17 M/C 38P	WT
	NR69	70/100-17 M/C 40P	WT
S	NR69	80/90-17 M/C 50P	WT



## WINNER

LỐP THEO XE



NF66/NR83

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NF66	90/80 - 17 M/C 46P	TL
S	NR83	120/70 - 17 M/C 58P	TL

LỐP ĐƯỜNG TRƯỜNG



**CORODINE NR87**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	NR87	90/80 - 17 M/C 46P	TL
T/S	NR87	120/70 - 17 M/C 58P	TL

LỐP THỂ THAO



**MBR-110**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	MBR-110	90/80-17 M/C 46P	TL
T/S	MBR-110	120/70-17 M/C 58S	TL

## AIR BLADE 125i / VISION

LỚP THEO XE



NF66/NR83

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NF66	80/90-14 M/C 40P	TL
S	NR83	90/90-14 M/C 46P	TL

LỚP ĐƯỜNG TRƯỜNG



CORODINE NR87

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	NR87	80/90-14 M/C 40P	TL
T/S	NR87	90/90-14 M/C 46P	TL

LỚP THỂ THAO



MBR-110

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	MBR-110	80/90-14 M/C 40P	TL
T/S	MBR-110	90/90-14 M/C 46P	TL

## AIR BLADE 150i

LỚP THAY THẾ



NF66/NR83

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NF66	90/80-14 M/C 43P	TL
S	NR83	100/80-14 M/C 48P	TL



LỚP THAY THẾ



SS-560F/NR83

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	SS-560F	80/90-16 M/C 43P	TL
S	NR83	90/90-14 M/C 46P	TL

## VISION (Phiên bản cá tính)

## PCX

MODEL 2016



SS-560F/SS-560RD

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	SS-560F	90/90-14 M/C 46P	TL
S	SS-560RD	100/90-14 M/C 57P	TL

MODEL 2018



SCT-006/SCT-007

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	SCT-006	100/80-14 M/C 48P	TL
S	SCT-007	120/70-14 M/C 61P	TL

MODEL 2020



SCT-006/SCT-007

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	SCT-006	110/70-14 M/C 50P	TL
S	SCT-007	130/70-13 M/C 63P	TL

## SH 125i/150i

LỚP THEO XE



SS-530F/SS-530R

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	SS-530F	100/80-16 M/C 50P	TL
S	SS-530R	120/80-16 M/C 60P	TL



## SH MODE

LỚP THAY THẾ



SS-560F/SS-560RD

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	SS-560F	80/90-16 M/C 43P	TL
S	SS-560RD	100/90-14 M/C 57P	TL

## LEAD

LỚP THEO XE



URBAN MASTER MB 520

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	MB520z	90/90-12 44J	TL
T/S	MB520z	100/90-10 56J	TL

LỚP THAY THẾ



MB48

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	MB48	90/90-12 44J	TL
S	MB48	100/90-10 56J	TL

• Xuất khẩu Nhật Bản

# LỐP CHO XE MÁY **YAMAHA**

## JUPITER / SIRIUS

MODEL 2001



**NR53**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NR53	2.50-17 4PR 38L	WT
S	NR53	2.75-17 4PR 41P	WT

MODEL 2003



**NR53**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NR53	70/90-17 M/C 38P	WT
S	NR53	80/90-17 M/C 44P	WT

LỐP ĐƯỜNG TRƯỜNG



**CORODINE NR87**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	NR87	70/90-17 M/C 38P	WT
T/S	NR87	80/90-17 M/C 50P	WT

## EXCITER R

LỐP THEO XE



**NF63B/NR78Y**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NF63B	70/90-17 M/C 38P	WT
S	NR78Y	80/90-17 M/C 44P	WT

LỐP ĐƯỜNG TRƯỜNG



**CORODINE NR87**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	NR87	70/90-17 M/C 38P	WT
T/S	NR87	80/90-17 M/C 50P	WT

LỐP THỂ THAO



**MBR-110**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	MBR-110	70/90-17 M/C 38P	TL
T/S	MBR-110	80/90-17 M/C 44P	TL

\* Có thể sử dụng với sẫm

## EXCITER 135

LỐP THEO XE



**NR82**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NR82	70/90-17 M/C 38P	TL
S	NR82	100/70-17 M/C 49P	TL

LỐP ĐƯỜNG TRƯỜNG



**CORODINE NR87**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	NR87	70/90-17 M/C 38P	TL
T/S	NR87	100/70-17 M/C 49P	TL

LỐP THỂ THAO



**MBR-110**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	MBR-110	70/90-17 M/C 38P	TL
T/S	MBR-110	100/70-17 M/C 49S	TL

## EXCITER 150/ 155 VVA

LỐP THEO XE



**NF67**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NF67	70/90-17 M/C 38P	TL
	NF67	90/80-17 M/C 46P	TL
S	NF67	120/70-17 M/C 58P	TL

LỐP ĐƯỜNG TRƯỜNG



**CORODINE NR87**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	NR87	70/90-17 M/C 38P	TL
	NR87	90/80-17 M/C 46P	TL
	NR87	120/70-17 M/C 58P	TL

LỐP THỂ THAO



**MBR-110**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	MBR-110	70/90-17 M/C 38P	TL
	MBR-110	90/80-17 M/C 46P	TL
	MBR-110	120/70-17 M/C 58S	TL



## NOUVO

MODEL 2005



NF59A/NR76A

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NF59A	70/90-16 M/C 36P	WT
S	NR76A	80/90-16 M/C 43P	WT

MODEL 2009



NF59/NR76

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NF59	70/90-16 M/C 36P	TL
S	NR76	80/90-16 M/C 48P	TL

LỚP ĐƯỜNG TRƯỜNG



**CORODINE** NR87

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
	NR87	70/90-16 M/C 36P	TL
T/S	NR87	80/90-16 M/C 48P	TL
	NR87	90/80-16 M/C 45P	TL

## MIO / LUVIAS

LỚP THEO XE



NF59/NR76

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NF59	70/90-14 M/C 34P	WT
S	NR76	80/90-14 M/C 40P	WT
	NR76A	90/80-14 M/C 49P	WT

## JANUS

LỚP THEO XE



NR82

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NR82	80/80-14 M/C 43P	WT
S	NR82	110/70-14 M/C 56P	WT

## FREEGO

LỚP THEO XE



NR82/NR83

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NR82	100/90-12 59J	TL
S	NR83	110/90-12 64L	TL

## NVX

LỚP THEO XE



SCT-005F/SCT-005R

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	SCT-005F	110/80-14 M/C 53P	TL
S	SCT-005R	140/70-14 M/C 62P	TL

\* WT: Lớp có sử dụng săm

TL: Lớp không sử dụng săm

# LỐP CHO XE MÁY SUZUKI

## VIVA

### LỐP THAY THẾ



**NR53**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NR53	70/90-17 M/C 38P	WT
S	NR53	80/90-17 M/C 44P	WT

### LỐP THAY THẾ



**NR69**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NR69	70/90-17 M/C 38P	WT
S	NR69	80/90-17 M/C 50P	WT

### LỐP ĐƯỜNG TRƯỜNG



**CORODINE NR87**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	NR87	70/90-17 M/C 38P	WT
T/S	NR87	80/90-17 M/C 50P	WT

## RAIDER / SATRIA

### LỐP THAY THẾ



**NR82/NR82R**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NR82	70/90-17 M/C 38P	TL
S	NR82R	80/90-17 M/C 44P	TL

### LỐP ĐƯỜNG TRƯỜNG



**CORODINE NR87**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	NR87	70/90-17 M/C 38P	TL
T/S	NR87	90/80-17 M/C 46P	TL

### LỐP THỂ THAO



**MBR-110**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	MBR-110	70/90-17 M/C 38P	TL
T/S	MBR-110	80/90-17 M/C 44P	TL

## ADDRESS

### LỐP THAY THẾ



**NF66/NR83**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NF66	80/90-14 M/C 40P	TL
S	NR83	90/90-14 M/C 46P	TL

### LỐP ĐƯỜNG TRƯỜNG



**CORODINE NR87**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	NR87	80/90-14 M/C 40P	TL
T/S	NR87	90/90-14 M/C 46P	TL

### LỐP THỂ THAO



**MBR-110**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	MBR-110	80/90-14 M/C 40P	TL
T/S	MBR-110	90/90-14 M/C 46P	TL

## IMPULSE / HAYATE

### LỐP THAY THẾ



**NF59/NR76**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NF59	70/90-16 M/C 36P	TL
S	NR76	80/90-16 M/C 48P	TL

### LỐP ĐƯỜNG TRƯỜNG



**CORODINE NR87**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	NR87	70/90-16 M/C 36P	TL
T/S	NR87	80/90-16 M/C 48P	TL
	NR87	90/80-16 M/C 45P	TL



## ELEGANT / GALAXY / ANGELA / ANGEL

LỐP THAY THẾ



**NR53**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NR53	70/90-17 M/C 38P	WT
S	NR53	80/90-17 M/C 44P	WT

LỐP THAY THẾ



**NR69**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NR69	70/90-17 M/C 38P	WT
S	NR69	80/90-17 M/C 50P	WT

LỐP ĐƯỜNG TRƯỜNG



**CORODINE NR87**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	NR87	70/90-17 M/C 38P	WT
T/S	NR87	80/90-17 M/C 50P	WT

## STAR SR 125 / SR 170

LỐP THAY THẾ



**NF67**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	NF67	90/80-17 M/C 46P	TL
S	NF67	120/70-17 M/C 58P	TL

LỐP ĐƯỜNG TRƯỜNG



**CORODINE NR87**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	NR87	90/80-17 M/C 46P	TL
T/S	NR87	120/70-17 M/C 58P	TL

LỐP THỂ THAO



**MBR-110**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	MBR-110	90/80-17 M/C 46P	TL
T/S	MBR-110	120/70-17M/C 58S	TL

## ATTILA V125 EFI / ELIZABETH / VENUS

LỐP THAY THẾ



**MB48**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	MB48	100/90-10 56J	TL
T/S	MB48	100/90-10 56J	TL

LỐP THAY THẾ



**URBAN MASTER MB 520**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	MB520z	100/90-10 56J	TL
T/S	MB520z	100/90-10 56J	TL

LỐP THAY THẾ

ATTILA (2020)



**MOBICITY**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	SCT-002	110/70-12 M/C 47P	TL
T/S	SCT-002	120/70-12 M/C 58P	TL

## SHARK

LỐP THAY THẾ



**SS-530F/SS-530R**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	SS-530F	100/80-16 M/C 50P	TL
S	SS-530R	120/80-16 M/C 60P	TL



# LỐP CHO XE MÁY **PIAGGIO**

## LIBERTY

LỐP THAY THẾ



**MOBICITY**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	SCT-002	80/90-15 M/C 47J	TL
T/S	SCT-002	100/80-14 M/C 54J	TL

## PRIMAVERA (2014)

LỐP THAY THẾ



**MOBICITY**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	SCT-002	110/70-11 45L	TL
T/S	SCT-002	120/70-11 56L	TL

## SPRINT

LỐP THAY THẾ



**MOBICITY**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	SCT-002	110/70-12 M/C 47P	TL
T/S	SCT-002	120/70-12 58P	TL

## LX 125i/150i

LỐP THAY THẾ



**MOBICITY**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	SCT-002	110/70-11 45L	TL
T/S	SCT-002	120/70-10 54L	TL

## FLY

LỐP THAY THẾ



**MOBICITY**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	SCT-002	120/70-12 58P	TL
T/S	SCT-002	120/70-12 58P	TL

## PRIMAVERA (2017)

LỐP THAY THẾ



**MOBICITY**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	SCT-002	110/70-12 M/C 47P	TL
T/S	SCT-002	120/70-12 58P	TL

## GTS/ SEI GIORNI

LỐP THAY THẾ



**MOBICITY**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	SCT-002	120/70-12 58P	TL
T/S	SCT-002	130/70-12 62P	TL



# LỐP CHO XE MÁY **VINFAST**

## KLARA/ KLARA S

LỐP THEO XE



**SS-560F/SCT-002**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	SS-560F	90/90-14 M/C 46P	TL
T/S	SCT-002	120/70-12 58P	TL

## FELIZ

LỐP THEO XE



**SS-560F/SCT-007**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	SS-560F	90/90-14 M/C 46P	TL
S	SCT-007	120/70-14 M/C 61P	TL

## THEON

LỐP THEO XE



**SS-530F/SS-530R**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T	SS-530F	100/80-16 M/C 50P	TL
S	SS-530R	120/80-16 M/C 60P	TL

## IMPES

LỐP THAY THẾ



**URBAN MASTER MB 520**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	MB520z	90/90-12 44J	TL
T/S	MB520z	90/90-12 44J	TL

## TEMPEST

LỐP THAY THẾ



**URBAN MASTER MB 520**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	MB520z	90/90-12 44J	TL
T/S	MB520z	90/90-12 44J	TL

## VENTO

LỐP THEO XE



**MB 520/SCT-002**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	MB520z	90/90-12 44J	TL
T/S	SCT-002	120/70-12 58P	TL

## DJANGO 125

LỐP THAY THẾ



**MOBICITY**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	SCT-002	120/70-12 58P	TL
T/S	SCT-002	120/70-12 58P	TL

# LỐP CHO XE MÁY **PEUGEOT**



## V125

LỐP THAY THẾ



**MOBICITY**

LỚP	MÃ	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	SCT-002	110/70-12 M/C 47P	TL
T/S	SCT-002	120/70-12 58P	TL

# LỐP CHO XE MÁY **LAMBRETTA**

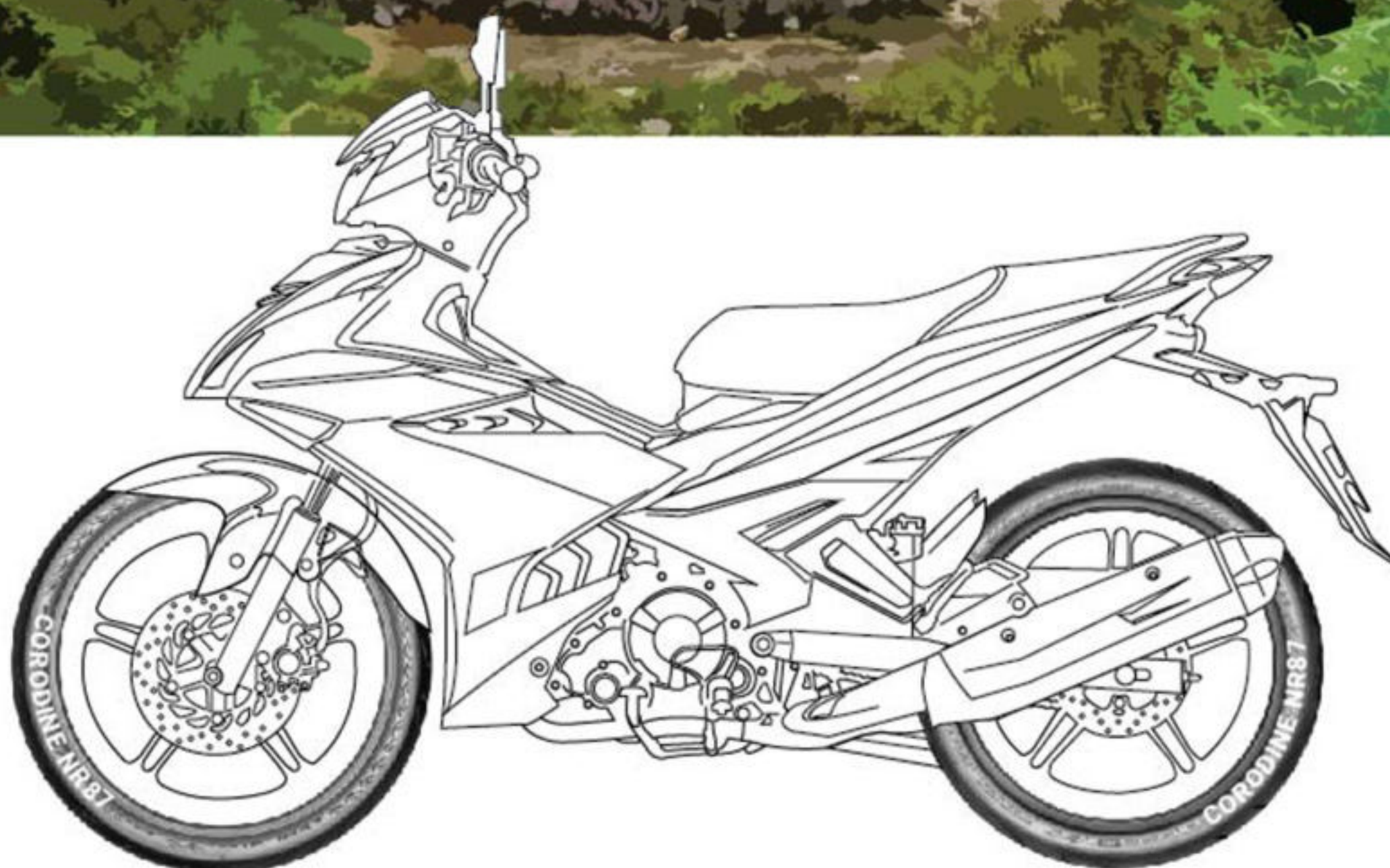


# LỚP ĐƯỜNG TRƯỜNG



## **CORODINE NR87**

**CHINH PHỤC  
MỌI THỬ THÁCH**



LỚP	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	70/90-17 M/C 38P	WT
T/S	80/90-17 M/C 50P	WT
T/S	80/90-14 M/C 40P	TL
T/S	90/90-14 M/C 46P	TL
T/S	70/90-16 M/C 36P	TL
T/S	80/90-16 M/C 48P	TL
T/S	90/80-16 M/C 45P	TL
T/S	70/90-17 M/C 38P	TL
T/S	90/80-17 M/C 46P	TL
T/S	100/70-17 M/C 49P	TL
T/S	110/70-17 M/C 53P	TL
T/S	120/70-17 M/C 58P	TL
T/S	130/70-17 M/C 62P	TL



✓ Tính năng thể thao



✓ Thiết kế hoa lốp thời trang



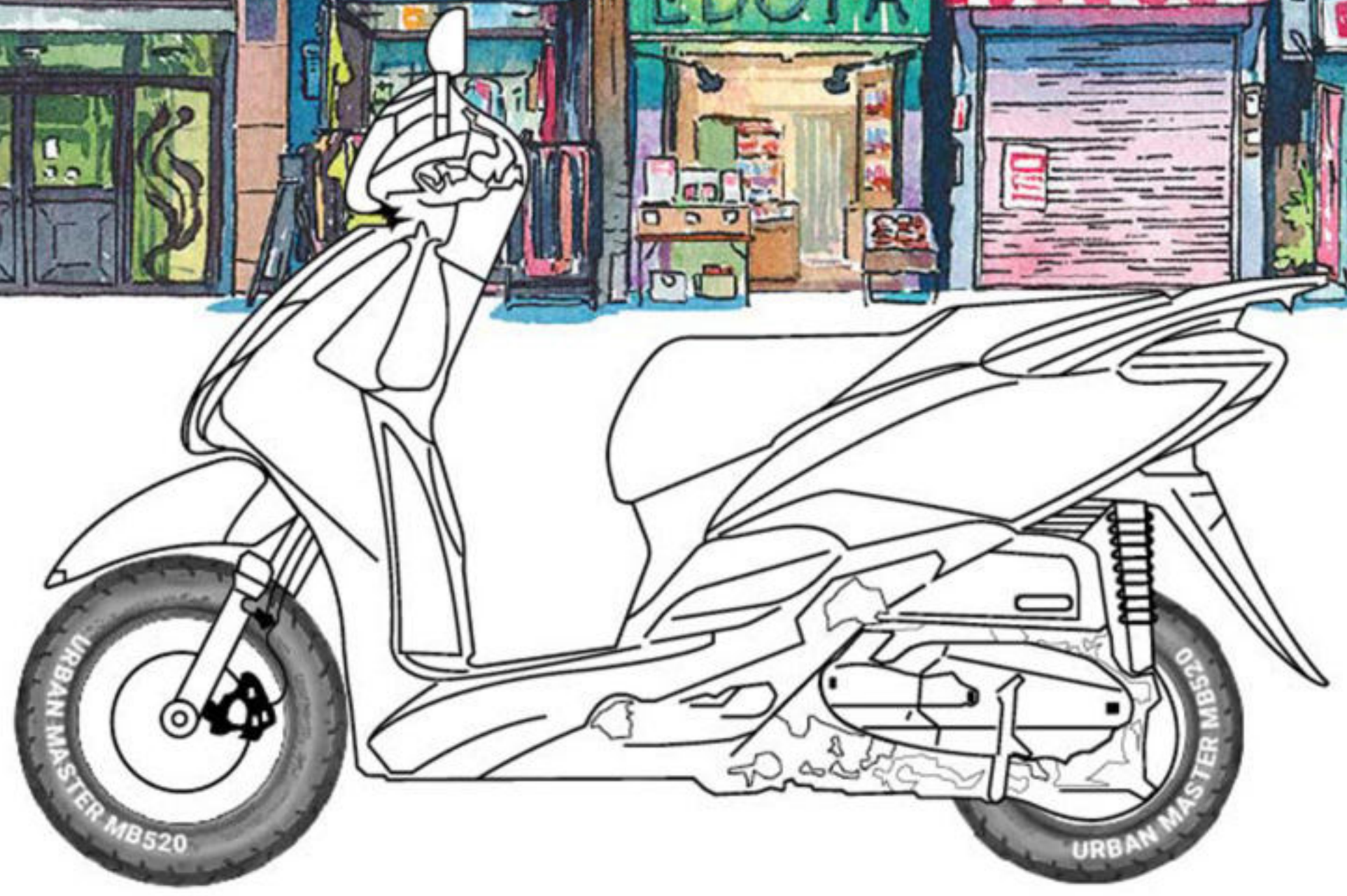
✓ Hoa lốp rộng, rãnh hoa lốp hình khí động học



✓ Ổn định khi vào cua với tính năng thể thao



- ◆ WT: Lốp có sử dụng săm
- ◆ TL: Lốp không sử dụng săm



# URBAN MASTER MB 520

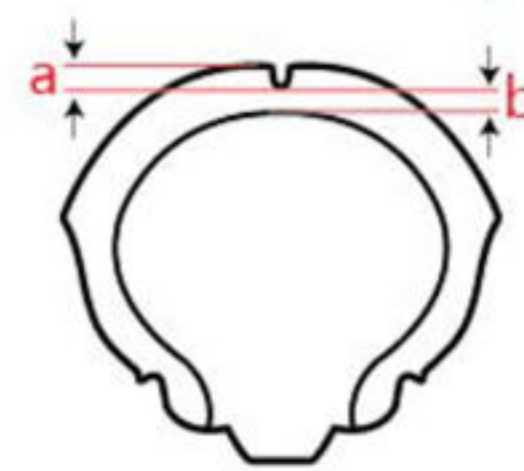
CHUYÊN GIA ĐƯỜNG PHỐ

### Nguyên Vật Liệu

Hợp chất cao su mới giúp **bám đường tốt hơn** nhưng **không làm giảm tuổi thọ** của lốp.

### Cấu Trúc

Cao su mặt lốp dày hơn **tăng khả năng chống đâm thủng**.  
a) Gia tăng chiều sâu hoa lốp thêm **20%** so với thiết kế thông thường.  
b) Cao su mặt lốp dày hơn **25%** so với phiên bản phổ thông.



### Hoa Lốp



Tăng tỉ lệ rãnh hoa lốp giúp **tăng khả năng thoát nước tốt hơn**.

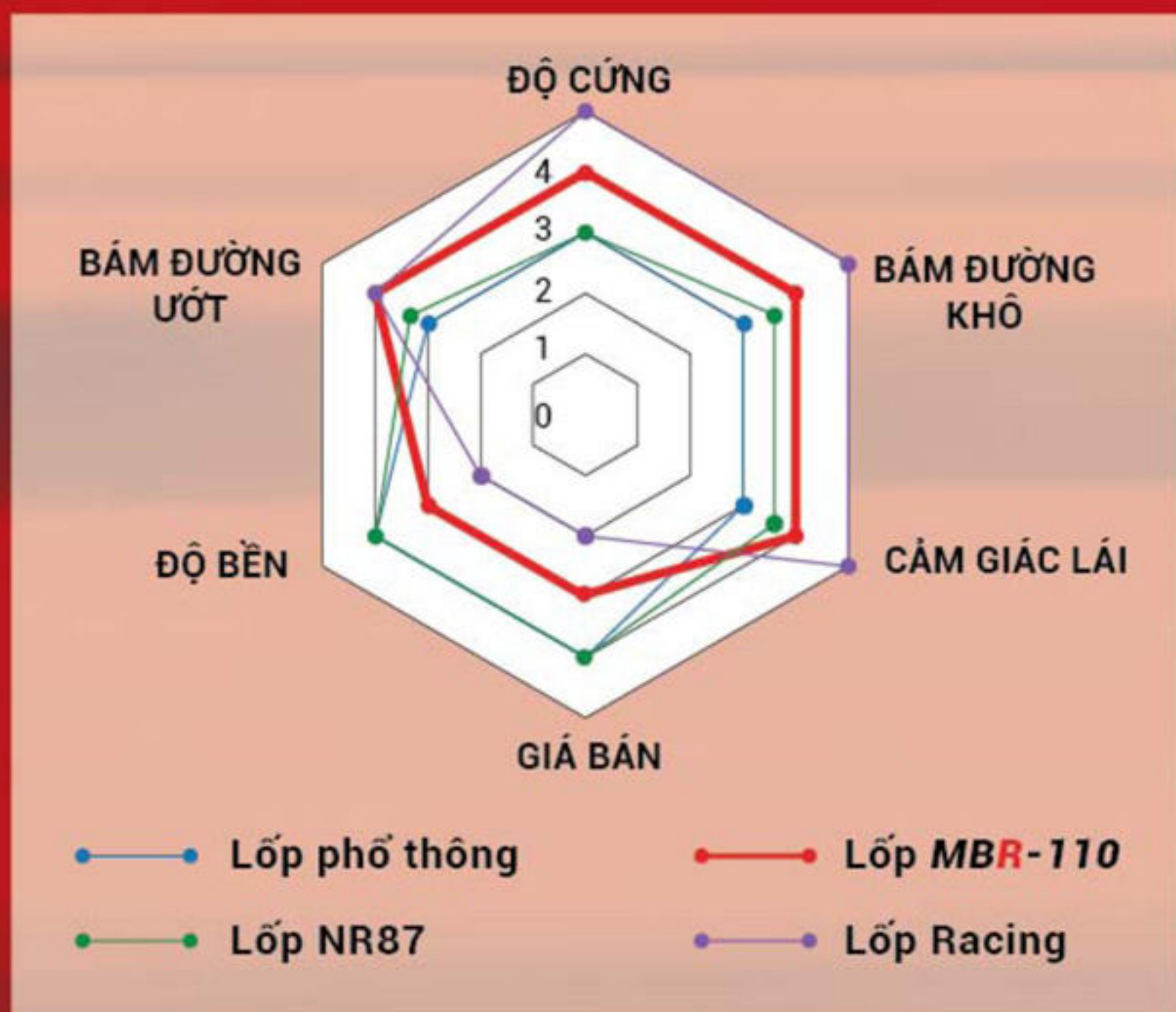
Mẫu lốp lắp ráp cho xe **HONDA LEAD** xuất khẩu sang thị trường **NHẬT BẢN**

LỐP	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	90/90-12 44J	Honda Lead, SCR Yamaha Latte, Nozza Grande
T/S	100/90-10 56J	SYM Attila
T/S	90/100-10 53J	Honda Spacy



◆ Lốp không sử dụng sấm

# LỐP THỂ THAO



## THIẾT KẾ GAI LỐP

Gai lốp thể thao. Cao su mặt lốp sử dụng vật liệu đặc biệt tăng độ bám đường vượt trội.



## KẾT CẤU

Sử dụng vải mảnh với kết cấu đan cực khít tăng sự ổn định và bền bỉ của lốp.



## CẤU TRÚC

Lốp được cấu thành với tiêu chí dẻo dai và bền bỉ đáp ứng tiêu chuẩn tối ưu của dòng lốp Racing.



## NGUYÊN VẬT LIỆU

Sử dụng hợp chất cao su cao cấp.



# MBR-110

## BỀN BỈ

## DẪO DAI

## BÁM ĐƯỜNG VƯỢT TRỘI





LỚP	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	80/90-14 M/C 40P	TL
T/S	90/90-14 M/C 46P	TL
T/S	70/90-17 M/C 38P	TL
T/S	80/90-17 M/C 44P	TL
T/S	90/80-17 M/C 46P	TL
T/S	100/70-17 M/C 49S	TL
T/S	110/70-17 M/C 54S	TL
T/S	120/70-17 M/C 58S	TL
T/S	130/70-17 M/C 62S	TL
T/S	140/70-17 M/C 66S	TL



◆ TL: Lốp không sử dụng săm



**NGỌN LỬA BÙNG CHÁY ĐAM MÊ**



- ✓ Vật liệu cao cấp
- ✓ Hông lốp hẹp mang đặc tính thể thao
- ✓ Thiết kế gai lốp hình ngọn lửa đồng nhất
- ✓ Vận hành ổn định, an toàn và cân bằng tối ưu.

LỐP	KÍCH CỠ	LOẠI
T	80/80-14 M/C 43P	TL
S	90/80-14 M/C 49P	TL
S	110/80-14 M/C 59P	TL
T	80/80-16 M/C 40P	TL
S	90/80-16 M/C 45P	TL
T	70/80-17 M/C 35P	TL
T	80/80-17 M/C 41P	TL
S	90/80-17 M/C 46P	TL

◆ TL: Lốp không sử dụng sơm

# SCT - 002

## MOBICITY

MẪU LỐP CAO CẤP DÀNH CHO CÁC DÒNG XE CỦA PIAGGIO



### ĐẲNG CẤP SÁNH TẦM CÙNG THƯƠNG HIỆU

Dòng sản phẩm lốp xe máy MOBICITY "Đẳng cấp sánh tầm cùng thương hiệu" với chất lượng vận hành vượt trội, thiết kế thời trang và đẹp mắt, vật liệu cao cấp, mềm dẻo, siêu bám đường, dễ vận hành với độ bền cao.

LỐP	KÍCH CỠ	LOẠI
T/S	110/70-11 45L	TL
T/S	120/70-10 54L	TL
T/S	120/70-11 56L	TL
T/S	110/70-12 47P	TL
T/S	120/70-12 58P	TL
T/S	130/70-12 62P	TL
T/S	80/90-15 M/C 47J	TL
T/S	100/80-14 M/C 54J	TL



◆ TL: Lốp không sử dụng sơm

# SẼM CAO SU BUTYL



## TẠI SAO NÊN CHỌN SẼM BUTYL?

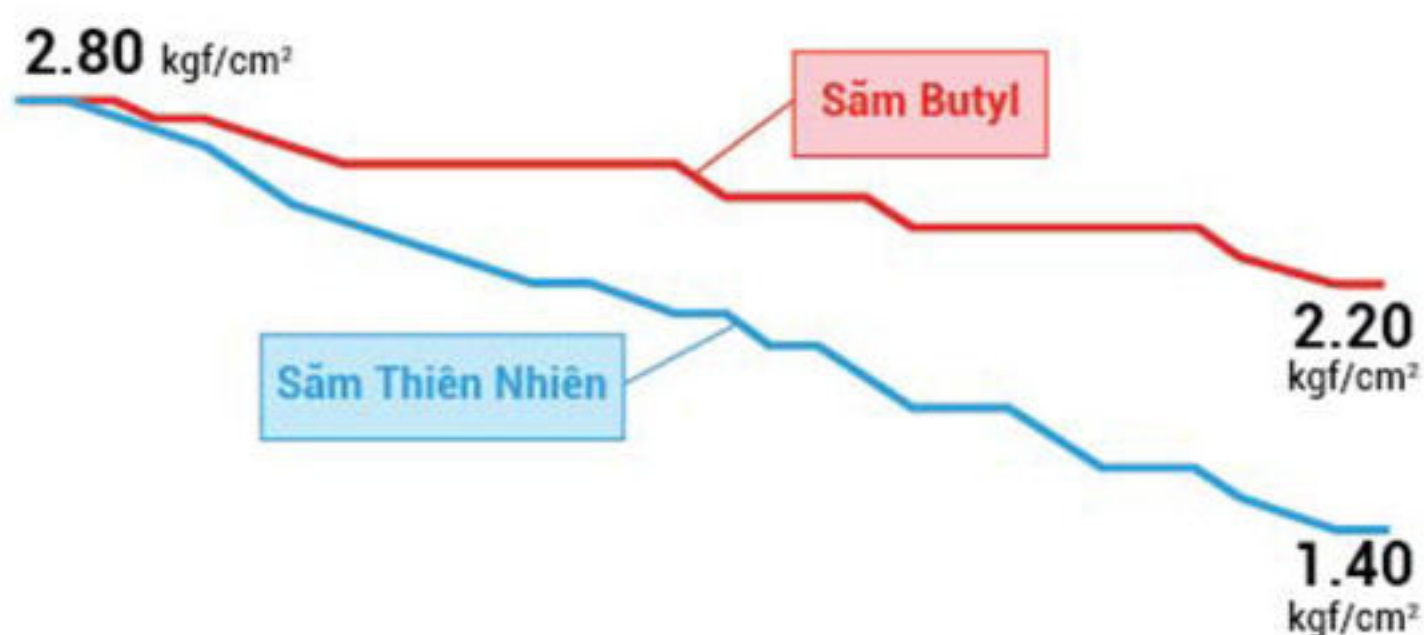
KÍCH CỠ	MÔ TẢ
2.25/2.50-17B	SẼM SỬ DỤNG CHO VÀNH 17"
80/90-17B (70/100-17B)	
2.75/3.00-17B	
70/90-16B	SẼM SỬ DỤNG CHO VÀNH 16"
80/90-16B	
70/90-14B	SẼM SỬ DỤNG CHO VÀNH 14"
80/90-14B	
90/90-14B	

Điều phiền hà cho người sử dụng xe gắn máy là việc phải thường xuyên bơm lốp. Nay với **sẵm 100% cao su BUTYL** chất lượng tuyệt hảo, chúng tôi đem đến cho các bạn một sản phẩm có độ kín khí cao gấp nhiều lần so với sẵm cao su thiên nhiên thông thường cùng các ưu điểm:

- An toàn
- Kéo dài tuổi thọ của sẵm, lốp
- Tiết kiệm nhiên liệu
- Tạo hiệu quả hoạt động cao cho sẵm, lốp

### SO SÁNH ĐỘ KÍN KHÍ GIỮA SẶM BUTYL VÀ SẶM THIÊN NHIÊN

#### BIỂU ĐỒ



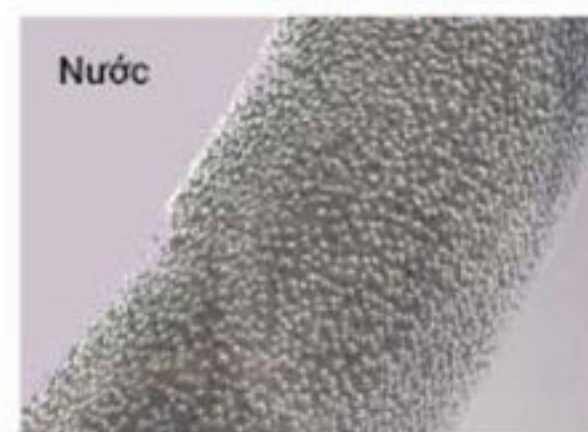
Áp lực khí ban đầu là 2.80 kgf/cm<sup>2</sup>, sau 30 ngày **sẵm thiên nhiên** chỉ còn 1.40 kgf/cm<sup>2</sup> trong khi **sẵm Butyl** là 2.20 kgf/cm<sup>2</sup>

— Butyl: Màu đỏ với độ dày 1.45 mm — Thiên nhiên: Màu xanh với độ dày 1.55mm

#### THÍ NGHIỆM

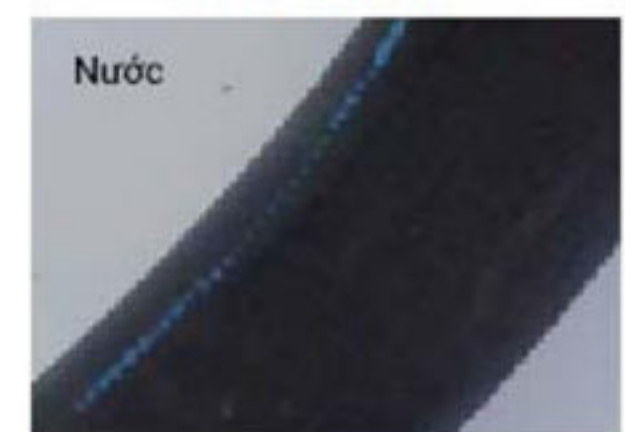
Theo thí nghiệm của công ty, khi ngâm trong nước cả hai loại sẵm sau 72h với cùng điều kiện thì kết quả như hình dưới đây:

##### Sẵm Thiên nhiên



Xuất hiện nhiều bọt khí

##### Sẵm Butyl



Không xuất hiện bọt khí

Với mật độ phân tử dày hơn giúp hạn chế sự rò rỉ khí ra bên ngoài, sẵm Butyl có độ kín khí cao gấp nhiều lần so với sẵm Thiên nhiên.

## BẢNG TRA CỨU THÔNG SỐ LỚP

MẪU XE	LOẠI	LỚP TRƯỚC			LỚP SAU		
		KÍCH CỠ	CHỈ SỐ (+)	TÊN LỚP	KÍCH CỠ	CHỈ SỐ (+)	TÊN LỚP
<b>HONDA</b>							
Dream II	WT	2.25-17	33L	NF3	2.50-17	38L	NR6
Wave	WT	2.25-17	33L	NF26	2.50-17	38L	NR30
Wave RS	WT	70/90-17 M/C	38P	NR69	80/90-17 M/C	50P	NR69
Blade	WT	70/90-17 M/C	38P	NR69	80/90-17 M/C	50P	NR69
Super Cub	TL	70/90-17 M/C	38P	NR82	80/90-17 M/C	44P	NR82R
Future	WT	2.50-17	38L	NF47	2.75-17	41P	NR60
Future Neo	WT	70/90-17 M/C	38P	NR69	80/90-17 M/C	50P	NR69
Winner 150	TL	90/80-17 M/C	46P	NF66	120/70-17 M/C	58P	NR83
Spacy	TL	90/100-10	53J	MB520z/MB48	90/100-10	53J	MB520z/MB47
Lead / SCR	TL	90/90-12	44J	MB520z/MB48	100/90-10	56J	MB520z/MB48
Air Blade (2005)	WT	80/90-14 M/C	40P	NR73 T/Z	90/90-14 M/C	46P	NR73T
Air Blade (2010)	TL	80/90-14 M/C	40P	NF66	90/90-14 M/C	46P	NR83
Airblade 150	TL	90/80-14 M/C	43P	NF66	100/80-14 M/C	48P	NR83
Vision (2010)	TL	80/90-14 M/C	40P	NF66	90/90-14 M/C	46P	NR83
Vision (2020)	TL	80/90-16 M/C	43P	SS-560F	90/90-14 M/C	46P	NR83
PCX (2016)	TL	90/90-14 M/C	46P	SS-560F	100/90-14 M/C	57P	SS-560RD
PCX (2018)	TL	100/80-14 M/C	48P	SCT-006	120/70-14 M/C	61P	SCT-007
PCX (2020)	TL	110/70-14	50P	SCT-006	130/70-13 M/C	63P	SCT-007
SH mode	TL	80/90-16 M/C	43P	SS-560F	100/90-14 M/C	57P	SS-560RD
SH 125i / 150i	TL	100/80-16 M/C	50P	SS-530F	120/80-16 M/C	60P	SS-530R
<b>YAMAHA</b>							
Sirius	WT	70/90-17 M/C	38P	NR53	80/90-17 M/C	44P	NR53
Jupiter	WT	2.50-17	38L	NR53	2.75-17	41P	NR53
Jupiter V	WT	70/90-17 M/C	38P	NR53	80/90-17 M/C	44P	NR53
Exciter R	WT	70/90-17 M/C	38P	NF63B	80/90-17 M/C	44P	NR78Y
Exciter 135	TL	70/90-17 M/C	38P	NR82	100/70-17 M/C	49P	NR82
Exciter 150 (2014)	TL	70/90-17 M/C	38P	NF67	120/70-17 M/C	58P	NF67
Exciter 150 (2018)	TL	90/80-17 M/C	46P	NF67	120/70-17 M/C	58P	NF67
Exciter 155 vva (2020)	TL	90/80-17 M/C	46P	NF67	120/70-17 M/C	58P	NF67
TFX 150	TL	110/70-17 M/C	54S	MBR-110	130/70-17 M/C	62S	MBR-110
MT15	TL	110/70-17 M/C	54S	MBR-110	140/70-17 M/C	66S	MBR-110
MT3	TL	110/70-17 M/C	54S	MBR-110	140/70-17 M/C	66S	MBR-110
YZF-R15	TL				140/70-17 M/C	66S	MBR-110
YZF-R3	TL	110/70-17 M/C	54S	MBR-110	140/70-17 M/C	66S	MBR-110
Grande	TL	110/70-12	47P	SCT-002	110/70-12	47P	SCT-002
Latte	TL	90/90-12	44J	MB520z/MB48	100/90-10	56J	MB520z/MB48
Acruzo	TL	90/90-12	44J	MB520z/MB48	100/90-10	56J	MB520z/MB48
FreeGo	TL	100/90-12	59J	NR82	110/90-12	64L	NR83
Mio	WT	70/90-14 M/C	34P	NF59	80/90-14 M/C	40P	NR76
Luvias	WT	70/90-14 M/C	34P	NF59	90/80-14 M/C	49P	NR76A
Janus	WT	80/80-14 M/C	43P	NR82	110/70-14 M/C	56P	NR82
NVX	TL	110/80-14 M/C	53P	SCT-005F	140/70-14 M/C	62P	SCT-005R
Nouvo	WT	70/90-16 M/C	36P	NF59A	80/90-16 M/C	43P	NR76A
Nouvo 4-5	TL	70/90-16 M/C	36P	NF59	80/90-16 M/C	48P	NR76
<b>SUZUKI</b>							
Viva	WT	70/90-17 M/C	38P	NR69	80/90-17 M/C	50P	NR69
Axelo	WT	70/90-17 M/C	38P	NR69	70/90-17 M/C	38P	NR69
Raider	TL	70/90-17 M/C	38P	NR82	80/90-17 M/C	44P	NR82R

MẪU XE	LOẠI	LỚP TRƯỚC			LỚP SAU		
		KÍCH CỠ	CHỈ SỐ (*)	TÊN LỚP	KÍCH CỠ	CHỈ SỐ (*)	TÊN LỚP
Satria	TL	70/90-17 M/C	38P	MBR-110	80/90-17 M/C	44P	MBR-110
GD 110	WT	2.50-17	38L	NF47/NR53	2.75-17	41P	NR60/NR53
GSX 150 Bandit	TL	90/80-17 M/C	46P	MBR-110	130/70-17 M/C	62S	MBR-110
GSX S150	TL	90/80-17 M/C	46P	MBR-110	130/70-17 M/C	62S	MBR-110
GSX R150	TL	90/80-17 M/C	46P	MBR-110	130/70-17 M/C	62S	MBR-110
GZ150-A	TL				120/80-16 M/C	60P	SS-530R
Impulse	TL	70/90-16 M/C	36P	NF59	80/90-16 M/C	48P	NR76
Address	TL	80/90-14 M/C	40P	NF66	90/90-14 M/C	46P	NR83
Skydrive	TL	80/90-14 M/C	40P	NF66	90/90-14 M/C	46P	NR83
<b>PIAGGIO</b>							
Fly	TL	120/70-12	58P	SCT-002	120/70-12	58P	SCT-002
Liberty	TL	80/90-15 M/C	47J	SCT-002	100/80-14 M/C	54J	SCT-002
Medley	TL	100/80-16 M/C	50P	SS-530F			
LX 125i/150i	TL	110/70-11	45L	SCT-002	120/70-10	54L	SCT-002
Primavera	TL	110/70-12	47P	SCT-002	120/70-12	58P	SCT-002
Sprint	TL	110/70-12	47P	SCT-002	120/70-12	58P	SCT-002
GTS 125	TL	120/70-12	58P	SCT-002	130/70-12	62P	SCT-002
Sei Giorni	TL	120/70-12	58P	SCT-002	130/70-12	62P	SCT-002
<b>SYM</b>							
New Galaxy	WT	70/90-17 M/C	38P	NR69/NR87	80/90-17 M/C	50P	NR69/NR87
Elegant	WT	70/90-17 M/C	38P	NR69/NR87	80/90-17 M/C	50P	NR69/NR87
New Angel	WT	70/90-17 M/C	38P	NR69/NR87	80/90-17 M/C	50P	NR69/NR87
Star SR 170	TL	90/80-17 M/C	46P	NF67	120/70-17 M/C	58P	NF67
Attila Elizabeth	TL	100/90-10	56J	MB520z/MB48	100/90-10	56J	MB520z/MB48
New Attila	TL	110/70-12	47P	SCT-002	120/70-12	58P	SCT-002
Passing	WT	70/90-14 M/C	34P	NF59	80/90-14 M/C	40P	NR76
Shark	TL	100/80-16 M/C	50P	SS-530F	120/80-16 M/C	60P	SS-530R
<b>VINFAST</b>							
Impes	TL	90/90-12	44J	MB520z	90/90-12	44J	MB520z
Tempest	TL	90/90-12	44J	MB520z	90/90-12	44J	MB520z
Vento	TL	90/90-12	44J	MB520z	120/70-12	58P	SCT-002
Klara	TL	90/90-14 M/C	46P	SS-560F	120/70-12	58P	SCT-002
Klara S	TL	90/90-14 M/C	46P	SS-560F	120/70-12	58P	SCT-002
Feliz	TL	90/90-14 M/C	46P	SS-560F	120/70-14 M/C	61P	SCT-007
Theon	TL	100/80-16 M/C	50P	SS-530F	120/80-16 M/C	60P	SS-530R

### Lốp theo hệ mét

**120 / 80 - 16 M/C 60P**

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

### Lốp theo hệ inch

**2.50 - 17 38 L**

① ③ ⑤ ⑥



- ① Chiều rộng mặt lốp
- ② Chiều cao của hông lốp so với mặt lốp (%)
- ③ Kích thước cỡ vành sử dụng (inch)
- ④ Lốp sử dụng cho xe máy
- ⑤ Chỉ số tải trọng (có bảng tra theo tiêu chuẩn)
- ⑥ Chỉ số tốc độ (có bảng tra theo tiêu chuẩn)

#### BẢNG CHỈ SỐ TẢI TRỌNG

Chỉ số tải trọng	Tải trọng tối đa (kg)	Chỉ số tải trọng	Tải trọng tối đa (kg)
—	—	47	175
29	103	48	180
30	106	49	185
31	109	50	190
32	112	51	195
33	115	52	200
34	118	53	206
35	121	54	212
36	125	55	218
37	128	56	224
38	132	57	230
39	136	58	236
40	140	59	243
41	145	60	250
42	150	61	257
43	155	62	265
44	160	63	272
45	165	64	280
46	170	—	—

#### BẢNG CHỈ SỐ TỐC ĐỘ

Chỉ số tốc độ	Tốc độ tối đa (km/h)	Chỉ số tốc độ	Tốc độ tối đa (km/h)
A <sub>1</sub>	5	K	110
A <sub>2</sub>	10	L	120
A <sub>3</sub>	15	M	130
A <sub>4</sub>	20	N	140
A <sub>5</sub>	25	P	150
A <sub>6</sub>	30	Q	160
A <sub>7</sub>	35	R	170
A <sub>8</sub>	40	S	180
B	50	T	190
C	60	U	200
D	65	H	210
E	70	V	240
F	80	W	270
G	90	Y	300
J	100	—	—

#### Thông số lốp bias hệ inch

**2.50-17 38 L**

Tải trọng tối đa: 132kg

#### Thông số lốp bias hệ mét

**120/80-16 M/C 60P**

Tải trọng tối đa: 250kg

#### Thông số lốp bias hệ inch

**2.50-17 38 L**

Tốc độ tối đa cho phép: 120km/h

#### Thông số lốp bias hệ mét

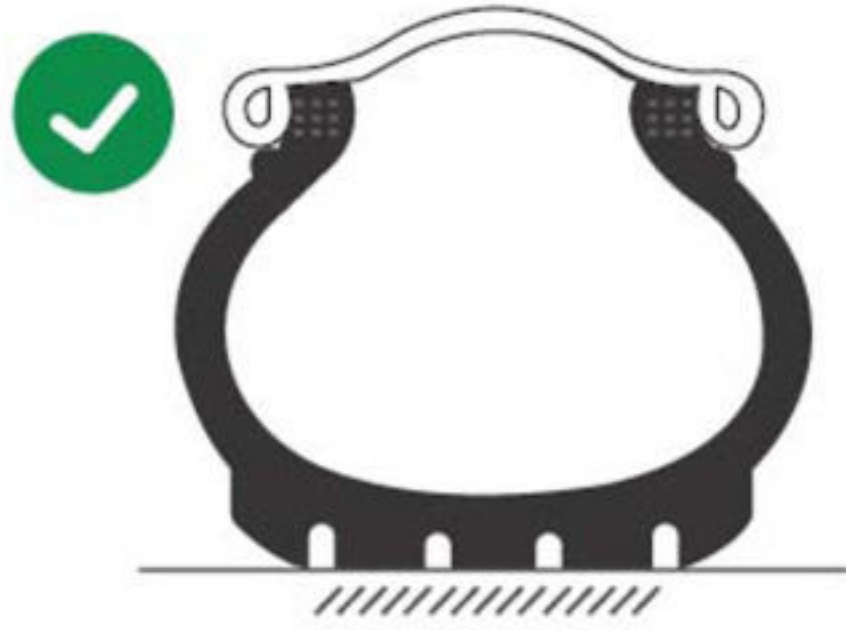
**120/80-16 M/C 60 P**

Tốc độ tối đa cho phép: 150km/h

# HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG LỐP AN TOÀN VÀ HIỆU QUẢ

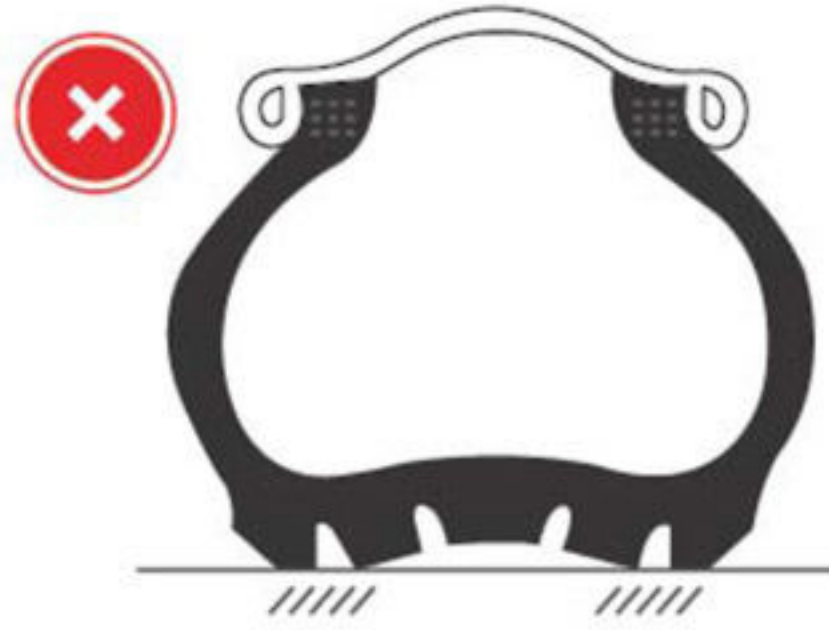
1. Điều chỉnh lượng hơi tối thiểu là  $2.5\text{kgf/cm}^2$  đến  $2.8\text{kgf/cm}^2$  cho sử dụng thông thường và đủ tải.

## Áp lực khí đủ (Tiêu chuẩn)



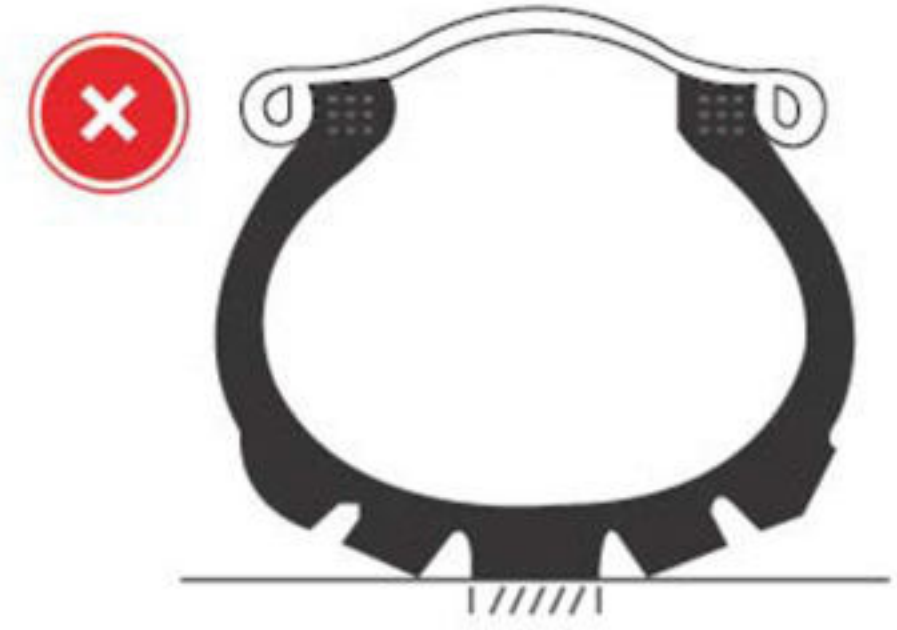
- ✓ Biên dạng lốp tròn đều
- ✓ Toàn bộ mặt lốp tiếp xúc với mặt đường
- ✓ Xe hoạt động tối đa hiệu năng, tiết kiệm nhiên liệu

## Áp lực khí ít (Non hơi)



- ✗ Lốp bị xẹp xuống
- ✗ Phần giữa mặt lốp không tiếp xúc với đường
- ✗ Hai bên vai chịu lực
- ✗ Khó điều khiển, giảm tuổi thọ lốp, tốn xăng

## Áp lực khí nhiều (Căng hơi)

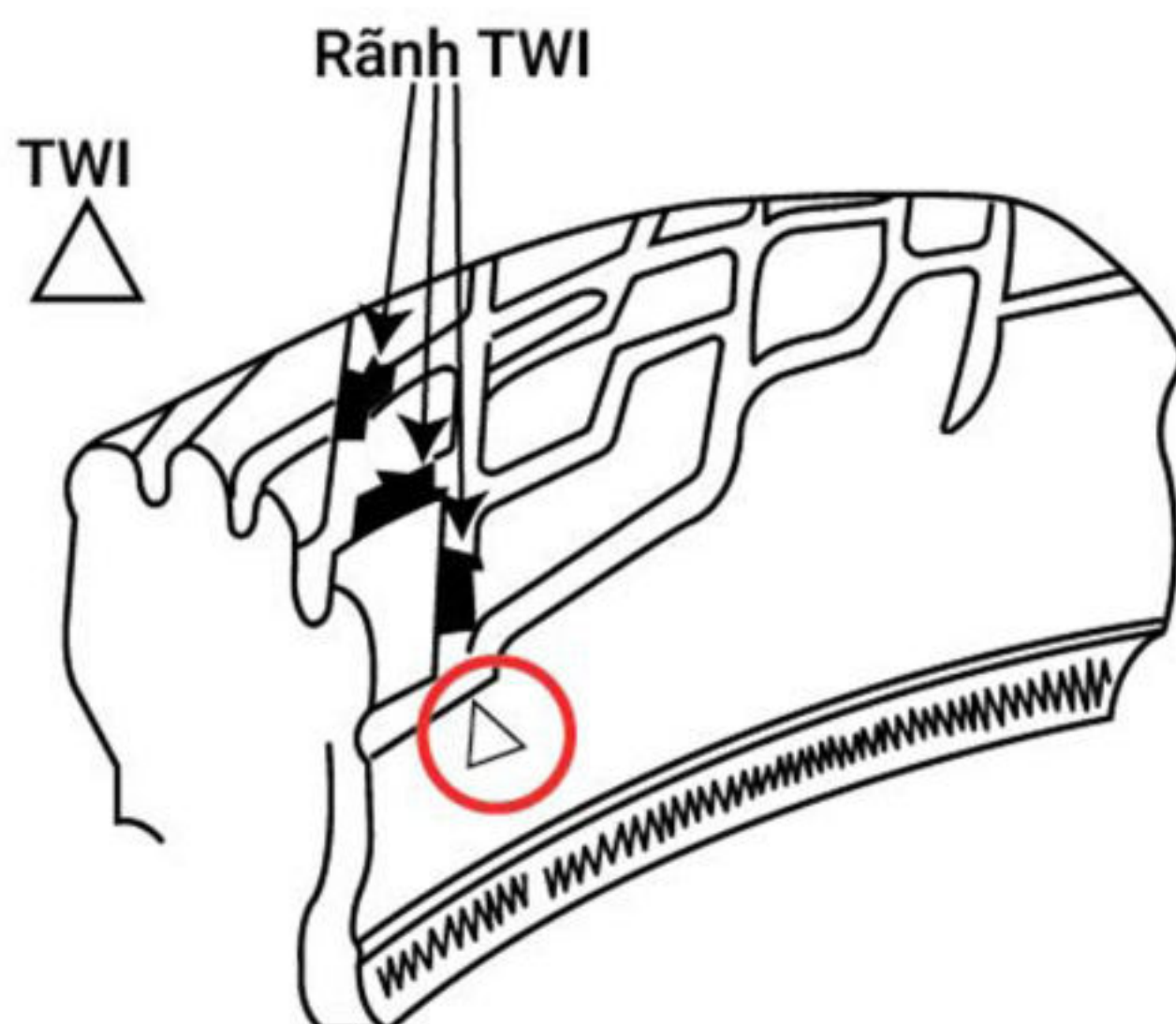


- ✗ Lốp căng phồng, cứng
- ✗ Diện tích tiếp xúc với mặt đường ít
- ✗ Độ bám đường giảm, chạy xóc, lốp mòn nhanh

2. Không nên sử dụng lốp có nhiều vết vá vì có nhiều lỗ thủng sẽ làm cho lốp suy giảm khả năng chịu tải, dễ gây rò khí ra bên ngoài và gây mất an toàn.

3. Kí hiệu chỉ dẫn điểm giới hạn độ mòn cao su mặt lốp (TWI)  
Ở hai bên hông lốp có từ 4 ~ 6 điểm hình tam giác để chỉ dẫn điểm giới hạn độ mòn cao su mặt lốp (TWI). Tương ứng với các hình tam giác đó, trên mặt lốp là các điểm gờ nhỏ nổi ở rãnh hoa lốp.

**Khi bạn thấy lốp của mình đã mòn tới những gờ nhỏ này thì đó chính là thời điểm bạn nên thay một chiếc lốp mới.**



❖ TWI: Tread Wear Indicator

# HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG LỐP AN TOÀN VÀ HIỆU QUẢ

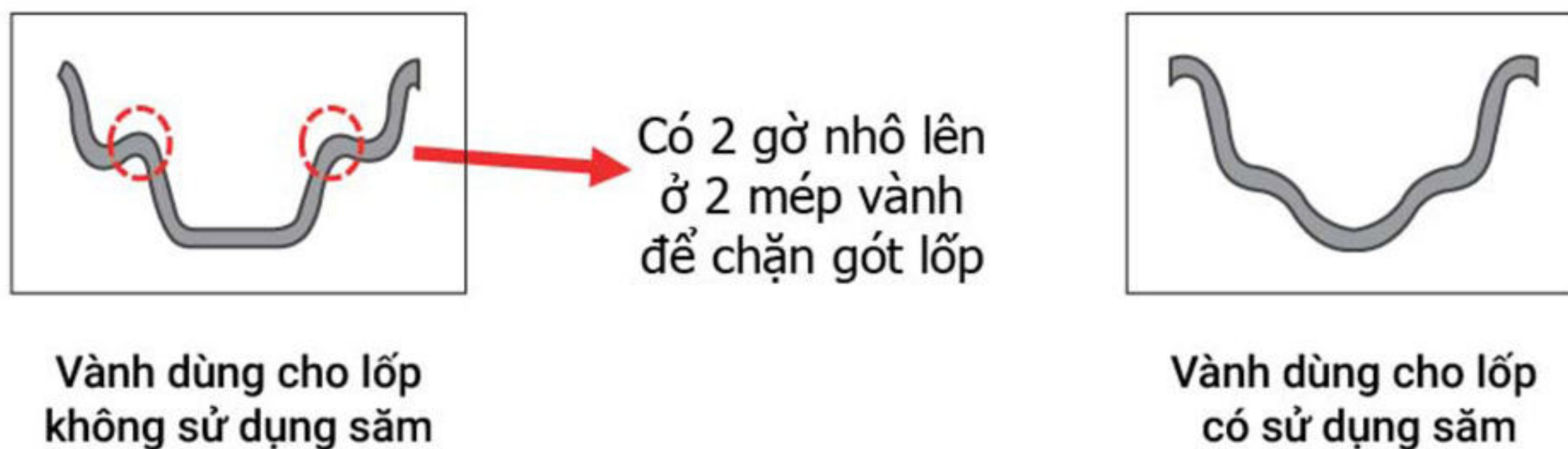
4. Trên phần hông lốp, chiều quay được xác định bằng chiều mũi tên bên trên có dòng chữ "Rotation". **Hãy kiểm tra và xác định chiều quay của lốp khi lắp vào vành.** Lốp có thể bị giảm ma sát, không có độ bám đường và nhanh hỏng nếu bạn lắp ngược chiều của lốp.



5. Không dùng **lốp không sử dụng săm** với vành cho **lốp có sử dụng săm** vì không đảm bảo an toàn.

Do vành cho lốp có sử dụng săm không có gờ để chặn gót lốp, nên lốp có thể bật ra khi vào cua và đặc biệt khi áp lực khí thấp.

Ngoài ra, gót lốp không sử dụng săm cũng khác nên nếu lắp lốp không sử dụng săm vào vành cho lốp có sử dụng săm có thể gây rò rỉ khí.



## CÁCH BẢO QUẢN SĂM, LỐP



Tránh ánh sáng mặt trời chiếu trực tiếp vào sản phẩm



Tránh lưu giữ ở điều kiện có độ ẩm cao



Tránh lưu giữ ở vị trí có xăng dầu



Tránh những vị trí có nhiệt độ cao (Gần nhà bếp, lò luyện,...)



Tránh những vị trí phát tán ozon (Nơi có các động cơ đốt trong, nơi phát tia lửa điện)



**Công Ty TNHH Cao Su INOUE Việt Nam**  
Thôn Phú Nhi, Xã Thanh Lâm, H. Mê Linh, TP. Hà Nội, Việt Nam  
Hotline: **(024) 3816 5252**

**Chi Nhánh Thành Phố Hồ Chí Minh**  
363 Nguyễn Thái Bình, P. 12, Q. Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh  
Hotline: **(028) 6265 3741**

✉ [info@irv.com.vn](mailto:info@irv.com.vn)

🌐 [www.ircvietnam.com](http://www.ircvietnam.com)

📘 [IRCVIETNAM](https://www.facebook.com/IRCVIETNAM)